

Instruções de uso para bomba de água WP6098 e WP6124

Kits de correias de distribuição CT1168WP1/WP3/WP4/WP5/WP7/WP8PRO
Audi, Seat, Skoda, VW, vários modelos 1.6 y 2.0 TDi/TDi Blue Motion
Common-Rail EA288

Problemas

- > Ruídos
- > Perda de água
- > Aumento acentuado da temperatura do líquido de arrefecimento
- > Má regulação da bomba
- > Rolamentos rígidos
- > Quebra do rotor

Causa

Diversos erros de manuseamento antes ou durante a montagem podem prejudicar o funcionamento e provocar danos.

Solução

- > A blindagem do rotor não deve ser realizada manualmente (fig. 2).
- > Nunca gire o rotor e o rolamento à mão (fig. 3).
- > A bomba de água nunca deve ser colocada no rotor (fig. 4/fig. 5), a bomba de água só deve ser colocada cuidadosamente na face frontal da polia de acionamento (fig. 6).
- > A bomba pode ser barulhenta quando seca, no entanto, em operação o líquido de arrefecimento lubrifica as superfícies de contato para eliminar o ruído.
- > Também é importante certificar-se que a bomba é colocada encostada ao motor antes de apertar os parafusos.

Fig. 1



Fig. 2



Fig. 3



Fig. 4



Fig. 5

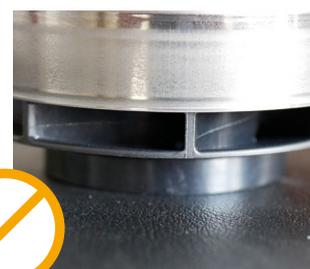


Fig. 6

